

160A – 1000A BUSBAR Teknik Şartnamesi

- Busbar sistemi, IEC 61439-6 standardının en son geçerli revizyonuna göre, bağımsız akredite test laboratuvarlarında her akım kademesi ve her iletken tipi için ayrı ayrı ilgili tip testleri yapılmış ve tip test raporları alınmış olmalıdır.
- Busbar sistemi, CE işaretli olmalı ve üretim tesisi ISO 9001, 14001 ve 18001 sertifikalı olmalıdır.
- Busbar sistemi, yangına dayanım test sertifikasına sahip olmalıdır.
- Busbar sistemi, sismik test sertifikasına sahip olmalıdır.
- Busbar sisteminin yapısı, iletkenleri izolatörler üzerine yerleştirilerek oluşturulan HAVA İZOLASYONLU tip olmalıdır.
- Ek noktasında tekrar kullanıma elverişli renk değiştiren tork civatası içermelidir.
- Her bir elemanın gövdesi üzerinde yüzey ısı değerini gösteren termal etiket bulunmalıdır.
- Dış gövde, eloksal kaplamalı soğutma kanallı Ekstrüzyon Alüminyum olmalıdır.
- Gövde birleşme yapısı civatasız olarak sağlanmalıdır ve açılmaz özellikte olmalıdır.
- Tüm yalıtkan malzemeler Halojen gazı içermeyen (Halogen Free), Yanmaz (VO) ve Alev iletmez özellikte olmalıdır.
- Standart olarak 100 cm’de bir çıkış alınmasını sağlayacak şekilde yerleştirilmiş plug-in pencereler olmalıdır. Bu pencereler busbar gövdesinin iki tarafına şaşırtmalı olarak yerleştirilmelidir.
- Plugin pencerelerinde, ilk önce kutu toprak kontağının plug-in penceresine sürülmesiyle açılan panjur sistemi olmalıdır. Panjur mekanizması çıkış kutusu takılır iken otomatik olarak açılabilmeli, çıkış kutusu çıkartıldığında ise otomatik olarak kapanmalıdır.
- Busbar hatları bina dilatasyon noktasından geçiyorsa geçiş yerinde muhakkak 3 eksenli yatay dilatasyon elemanı kullanılmalıdır. Ayrıca dikey hatlarda her katta, yatay hatlarda 40 m’de bir yatay dilatasyon elemanı kullanılmalıdır.
- Busbar sisteminin nominal izolasyon gerilimi 1000V olmalıdır.
- Busbar sistemi, 4,5 İletkenli : 3P + N + Pe(%50) faz konfigürasyonunda üretilmelidir ve tam boy kalay kaplı Alüminyum veya Bakır iletkenli olmalıdır.
- Nötr iletkeni, faz iletkenleri ile aynı kesitte ve izoleli olmalıdır. Dahili toprak iletkeni faz iletkenin %50’si kesitte olmalıdır ve gövde içerisinde kesintisiz olmalıdır.
- Alüminyum iletkenler EC Grade, Bakır iletkenler 99,9% saflıktaki Elektrolitik sınıfında olmalıdır.
- Busbar kanal sistemi eklerinde “ Tek Civata” yapısına sahip ek sistemi kullanılacaktır.
- Plug-in çıkış kutuları ile 630A’e kadar akım almak mümkün olmalıdır ve busbarın enerjisi kesilmeden sökülüp takılabilmelidir. Pencereler kullanılmadığı zaman korumalı bir kapak ile kapalı olmalıdır.
- Çıkış kutularının kontakları gümüş kaplı olmalıdır.
- Busbar çıkış kutuları, yükün enerjisi kesilmeden kapağın açılmasını sınırlayan kilit mekanizmasına sahip olmalıdır.