

## 500A – 6000A BUSBAR Teknik Şartnamesi

- Busbar sistemi, IEC 61439-6 standardının en son geçerli revizyonuna göre, bağımsız akredite test laboratuvarlarında her akım kademesi ve her iletken tipi için ayrı ayrı ilgili tip testleri yapılmış ve tip test raporları alınmış olmalıdır.
- Busbar sistemi, CE işaretli olmalı ve üretim tesisi ISO 9001, 14001 ve 18001 sertifikalı olmalıdır.
- Busbar sistemi, yangına dayanım test sertifikasına sahip olmalıdır.
- Busbar sistemi, sismik test sertifikasına sahip olmalıdır.
- Busbar sisteminin yapısı, iletkenlerinin en az Class B sınıfı yalıtkan malzeme ile hava aralığı kalmayacak şekilde paketlenerek, deliksiz ALÜMİNYUM gövdenin içine sıkıştırılarak yerleştirilmesi olarak tanımlanan KOMPAKT tipte olmalıdır ve içerisinde hiçbir hava kanalı bulunmamalıdır.
- Ek noktasında tekrar kullanıma elverişli renk değiştiren tork civatası içermelidir.
- Her bir elemanın gövdesi üzerinde yüzey ısı değerini gösteren termal etiket bulunmalıdır.
- Dış gövde, eloksal kaplamalı soğutma kanallı Ekstrüzyon Alüminyum olmalıdır.
- Kompakt gövde yapısı civatasız olarak birleştirilmiş ve açılmaz özellikte olmalıdır.
- Tüm yalıtkan malzemeler Halojen gazı içermeyen (Halogen Free), Yanmaz (V0) ve Alev iletmez özellikte olmalıdır.
- Sistemin koruma sınıfı IP 55 olmalıdır. IP 68 koruma sınıfına yükseltilebilir olmalıdır.
- Düz boy elemanlar, daha az ek noktası kullanımı için 4 metre boyunda imal edilebilmelidir.
- Busbar hatları bina dilatasyon noktasından geçiyorsa geçiş yerinde muhakkak 3 eksenli yatay dilatasyon elemanı kullanılmalıdır. Ayrıca dikey hatlarda her kat geçişinde, yatay hatlarda 40 m'de bir yatay dilatasyon elemanı kullanılmalıdır.
- Busbar sisteminin nominal izolasyon gerilimi 1000V olmalıdır.
- Busbar sistemi, 4,5 iletkenli : 3P + N + Pe(%50) faz konfigürasyonunda üretilmelidir ve tam boy kalay kaplı Alüminyum veya Bakır iletkenli olmalıdır.
- Nötr iletkeni, faz iletkenleri ile aynı kesitte ve izoleli olmalıdır. Dahili toprak iletkeni faz iletkenin %50'si kesitte olmalıdır ve gövde içerisinde kesintisiz olmalıdır.
- Alüminyum iletkenler EC Grade, Bakır iletkenler 99,9% saflıktaki Elektrolitik sınıfında olmalıdır.
- Busbar sistemi ek noktası, merkezi tek civata, izolatörler ve disk düzeneğinden oluşan "tek civata yapısı" ile yapılmalıdır.
- Busbar sisteminin her ek noktasından bolt-on çıkış kutuları ile direkt çıkış alınabilmelidir.
- Plug-in çıkış kutuları ile 630A'e kadar akım almak mümkün olmalıdır ve busbarın enerjisi kesilmeden sökölüp takılabilmelidir. Pencere kullanılmadığı zaman korumalı bir kapak ile kapalı olmalıdır.
- Çıkış kutularının kontakları gümüş kaplı olmalıdır.
- Busbar çıkış kutuları, yükün enerjisi kesilmeden kapağın açılmasını sınırlayan kilit mekanizmasına sahip olmalıdır.