

AKILLI TİP – ÖDEME SİSTEMLİ

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU TEKNİK ŞARTNAMESİ

GENEL

Elektrikli araç şarj istasyonu;

- TS EN 61851 standardına uygun olarak TÜRKAK tarafından akredite ulusal bir test laboratuvarından en son güncel tip test belgesine sahip olacaktır,
- ISO 9001-14001-18001 belgeli bir üretici tarafından en az 10 yıllık tecrübe ile TÜBİTAK-TEYDEB proje desteği alarak geliştirilmiş yerli imalat olacaktır.
- Üreticisine ait en az %75 oranına sahip Yerli Malı Belgesi olacaktır,
- Üretici tarafından “Ürün sorumluluk sigortası” ile 3.taraflara karşı sigortalanmış olacaktır.
- Duvar tipi veya dikili tip olacaktır ve suya-toza karşı koruma sınıfı minimum IP 54 olacaktır.
- Şarj giriş-çıkış gerilimi; tek fazlı şarj istasyonlarında 220V-AC, 3 fazlı hızlı şarj istasyonlarında ise 380V-AC olacaktır, çıkış gerilim toleransı \pm %10 u geçmemelidir ve çalışma frekansı 50Hz olacaktır.
- Şarj çıkış akımı; tek fazlı ve 3 fazlı şarj istasyonlarında 32A olacaktır, sigorta ve kaçak akım koruma rölesi ile korunacaktır.
- Tek faz ve 3 faz için standart olarak Mod-3 Tip-2 priz veya kablolü fiş olacaktır. Ayrıca istenirse tek faz için Mod-1/2 olarak Schuco veya CEE priz kullanılabilir. Opsiyonel olarak 4 adet çıkışa imkan verecektir.
- Gövdesi, dış yüzeyi epoksi toz boya ile boyanmış metalden veya plastik malzemeden imal edilmiş olarak vandalizme karşı korumalı olmalıdır.
- Enerji hırsızlığına karşı, araç şarj olurken araç sahibinin kumandası olmaksızın fişin çıkarılmasına izin vermeyecek özellikte olmalıdır.
- Gömülü OCPP uyumlu yazılımı ile üzerinde bulunan en az 7” renkli ve dokunmatik LCD ekranda başlatma, bitirme, giriş yapan kartın ID numarası, şarj istasyonu kullanımını gösteren animasyonlar, şarj durum göstergesi ve şarj sonunda tüketilen enerji miktarı, karşılık gelen ücret v.b. gösterilmelidir.
- Kullanıma hazır, şarj ve arıza durumlarını gösteren farklı renklerde LED uyarıcı aydınlatma sistemine sahip olacaktır.
- Tüketim bedeli, toplu taşıma sistemlerinde kullanılan kartlara (İstanbul Kart, v.b.) daha önce uyumunu gerçekleştirme tecrübesine sahip olmuş olarak herhangi ön ödemeli kart, kullanıcı ID girişi, QR kod ve mobil ödeme ile istasyon üzerinde ödenebilecek şekilde olacaktır.
- Üzerinde bulunan RFID okuyucusu IEC 60664, EN 61010-1, EN 55011, EN 61000 standartlarını içermelidir.
- Haberleşme protokolü TCP/IP, opsiyonel GSM/Wifi olacaktır ve uzaktan izlenebilir-kontrol edilebilir olacaktır. Opsiyonel olarak off-line kendi başına çalışma imkanı olmalıdır.
- Ünite ile aynı üreticiye ait patentli Enerji hattı üzerinden haberleşme sistemi ile entegre ve kontrol edilebilir olacaktır.
- 2 yıl ürün ve 10 yıl yedek parça garantili olmalıdır.

İZLEME YAZILIMI

- OCPP protokolüne uygun olarak bilgisayarlar üzerinden elektrik araç şarj istasyonlarına giriş yapan kullanıcı ve araç bilgilerinin kontrolü, enerji tüketim miktarlarının izlenmesi, ölçülmesi, kayıt altına alınması yapılacaktır.
- Donanım olarak standart PC’ler kullanılabilir.
- Yazılım sınırsız giriş/çıkış veya noktaya kadar bilgi toplama kapasitesine sahip olacaktır.
- Oluşan alarm bildirimleri yıl, ay, gün, saat, dakika ve saniye cinsinden ekranda izlenebilmeli, yazıcıdan çıktıkları alınabilmelidir.

- Yazılımda yetkilendirme kısmı olacaktır. Her kullanıcının, her yere ulaşması mümkün olmamalıdır. Sadece görevli kişi tarafından cihaz ekleme, çıkarma ve revizesi yapılabilecektir.
- Yazılım sınırsız sayıda kişi yetkilendirmeye açık olacaktır ve bağımsız olarak kapalı devre çalışabilmelidir.
- Yazılım güncellemelere açık olacaktır.